



Skøn

| År | Måned | Løn | Diesel | Forbrug | Maskiner | Rente | Indeks | Note |
|------|-----------|-------|--------|---------|----------|-------|--------|------|
| 2021 | Januar | 142,4 | 259,4 | 136,0 | 107,6 | 0,15 | 129,1 | |
| | Februar | 142,4 | 269,8 | 135,7 | 107,3 | -0,01 | 130,1 | |
| | Marts | 142,4 | 281,6 | 136,0 | 108,4 | 0,14 | 131,8 | |
| | April | 143,0 | 296,2 | 136,8 | 108,6 | 0,33 | 134,2 | |
| | Maj | 143,0 | 308,4 | 136,9 | 109,2 | 0,44 | 135,9 | |
| | Juni | 143,0 | 301,8 | 137,4 | 109,5 | 0,39 | 135,1 | |
| | Juli | 144,0 | 307,2 | 137,7 | 109,7 | 0,48 | 136,5 | |
| | August | 144,0 | 309,3 | 137,8 | 109,9 | 0,42 | 136,7 | |
| | September | 144,0 | 319,2 | 138,7 | 110,0 | 0,37 | 137,8 | |
| | Oktober | 145,6 | 311,8 | 138,5 | 110,2 | 0,40 | 137,8 | |
| | November | 145,6 | 316,6 | 138,9 | 110,8 | 0,45 | 138,6 | |
| | December | 145,6 | 339,4 | 140,2 | 111,3 | 0,49 | 141,5 | |
| 2022 | Januar | 146,4 | 346,3 | 140,6 | 111,2 | 0,42 | 142,7 | |
| | Februar | 146,4 | 345,1 | 139,9 | 111,8 | 0,54 | 142,7 | |
| | Marts | 146,4 | 413,0 | 141,9 | 114,8 | 0,70 | 151,4 | |
| | April | 146,7 | 434,0 | 143,3 | 115,2 | 1,04 | 154,6 | |
| | Maj | 146,7 | 486,3 | 144,3 | 115,4 | 1,24 | 161,2 | |
| | Juni | 146,7 | 483,7 | 146,6 | 117,5 | 1,58 | 161,6 | |
| | Juli | 147,4 | 500,9 | 147,9 | 117,7 | 1,84 | 164,5 | |
| | August | 147,4 | 521,5 | 149,1 | 118,2 | 2,07 | 167,4 | |
| | September | 147,4 | 517,7 | 150,8 | 119,3 | 1,90 | 166,9 | |
| | Oktober | 148,7 | 478,5 | 150,8 | 120,0 | 2,52 | 163,9 | |
| | November | 148,7 | 503,6 | 152,8 | 120,1 | 3,22 | 167,9 | |
| | December | 148,7 | 529,4 | 154,4 | 122,3 | 3,06 | 171,0 | |
| 2023 | Januar | 149,7 | 498,0 | 153,1 | 122,6 | 2,86 | 167,5 | |
| | Februar | 149,7 | 457,7 | 152,1 | 122,7 | 3,33 | 163,3 | |
| | Marts | 149,7 | 471,4 | 152,8 | 124,4 | 3,26 | 165,0 | |
| | April | 150,9 | 440,5 | 154,2 | 124,0 | 3,58 | 162,5 | |
| | Maj | 150,9 | 449,1 | 154,0 | 124,6 | 3,32 | 163,2 | |
| | Juni | 150,9 | 437,2 | 154,4 | 124,7 | 3,35 | 161,9 | |
| | Juli | 152,3 | 411,0 | 152,3 | 124,4 | 3,45 | 159,5 | |
| | August | 152,3 | 430,0 | 152,8 | 125,0 | 3,69 | 162,2 | |
| | September | 152,3 | 424,7 | 155,5 | 126,3 | 3,67 | 161,8 | |
| | Oktober | 153,1 | 452,8 | 154,5 | 126,0 | 3,67 | 165,5 | |
| | November | 153,1 | 452,8 | 155,4 | 126,7 | 3,67 | 165,6 | |
| | December | 153,1 | 452,8 | 156,2 | 127,5 | 3,67 | 165,8 | |



| | | | | | | | | Skøn |
|------|-------------|-------|--------|---------|----------|-------|--------|------|
| År | Måned | Løn | Diesel | Forbrug | Maskiner | Rente | Indeks | Note |
| 2024 | Januar | 154,2 | 452,8 | 156,9 | 128,2 | 3,67 | 166,5 | |
| | - Februar | 154,2 | 452,8 | 157,5 | 128,9 | 3,67 | 166,6 | |
| | - Marts | 154,2 | 452,8 | 158,1 | 129,7 | 3,67 | 166,7 | |
| | - April | 155,3 | 452,8 | 158,8 | 130,4 | 3,67 | 167,4 | |
| | - Maj | 155,3 | 452,8 | 159,4 | 131,1 | 3,67 | 167,5 | |
| | - Juni | 155,3 | 452,8 | 160,0 | 131,9 | 3,67 | 167,7 | |
| | - Juli | 156,5 | 452,8 | 160,7 | 132,6 | 3,67 | 168,4 | |
| | - August | 156,5 | 452,8 | 161,3 | 133,4 | 3,67 | 168,5 | |
| | - September | 156,5 | 452,8 | 162,0 | 134,1 | 3,67 | 168,6 | |
| | - Oktober | 157,6 | 452,8 | 162,6 | 134,9 | 3,67 | 169,4 | |
| | - November | 157,6 | 452,8 | 163,3 | 135,6 | 3,67 | 169,5 | |
| | - December | 157,6 | 452,8 | 163,9 | 136,4 | 3,67 | 169,6 | |

Note 1: Omkostningsindekset for januar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 2: Omkostningsindekset for februar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 3: Udarbejdet p.b.a. specielt udtræk af PRIS10 fra Danmarks Statistik. PRIS10 i ALT offentliggøres ikke længere.

Note 4a: PRIS10 udgår og er ændret til PRIS 11.87 i alt, iht. aftale mellem DB/DI og Trafikselskaberne i DK

Note 4b PRIS11.87 erstattes fra 1.3.2019 af PRIS1115.87 i Alt. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100

Note 5: PRIS6 udgår og offentliggøres sidste gang december 2015 men ændres til PRIS111 primo 2016 iht. skrivelse fra Danmark Statistik

HVO Omkostningsindeks

Reelle vægte

Skøn

| År | Måned | Løn | HVO | Forbrug | Maskiner | Rente | I alt |
|------|-----------|-------|-------|---------|----------|-------|--------|
| 2021 | Januar | 60,9% | 23,9% | 7,3% | 7,7% | 0,1% | 100,0% |
| | Februar | 60,5% | 24,7% | 7,2% | 7,6% | 0,0% | 100,0% |
| | Marts | 59,7% | 25,4% | 7,1% | 7,6% | 0,1% | 100,0% |
| | April | 58,9% | 26,3% | 7,1% | 7,5% | 0,3% | 100,0% |
| | Maj | 58,2% | 27,0% | 7,0% | 7,4% | 0,4% | 100,0% |
| | Juni | 58,5% | 26,6% | 7,0% | 7,5% | 0,4% | 100,0% |
| | Juli | 58,3% | 26,8% | 7,0% | 7,5% | 0,4% | 100,0% |
| | August | 58,2% | 26,9% | 7,0% | 7,5% | 0,4% | 100,0% |
| | September | 57,7% | 27,6% | 7,0% | 7,4% | 0,3% | 100,0% |
| | Oktober | 58,3% | 26,9% | 7,0% | 7,4% | 0,4% | 100,0% |
| | November | 58,0% | 27,2% | 6,9% | 7,4% | 0,4% | 100,0% |
| | December | 56,8% | 28,6% | 6,9% | 7,3% | 0,4% | 100,0% |
| 2022 | Januar | 56,7% | 28,9% | 6,8% | 7,2% | 0,4% | 100,0% |
| | Februar | 56,7% | 28,8% | 6,8% | 7,3% | 0,5% | 100,0% |
| | Marts | 53,4% | 32,5% | 6,5% | 7,0% | 0,6% | 100,0% |
| | April | 52,4% | 33,4% | 6,4% | 6,9% | 0,8% | 100,0% |
| | Maj | 50,3% | 35,9% | 6,2% | 6,6% | 1,0% | 100,0% |
| | Juni | 50,1% | 35,6% | 6,3% | 6,7% | 1,2% | 100,0% |
| | Juli | 49,5% | 36,2% | 6,2% | 6,6% | 1,4% | 100,0% |
| | August | 48,6% | 37,1% | 6,2% | 6,5% | 1,6% | 100,0% |
| | September | 48,8% | 36,9% | 6,3% | 6,6% | 1,4% | 100,0% |
| | Oktober | 50,1% | 34,8% | 6,4% | 6,8% | 1,9% | 100,0% |
| | November | 48,9% | 35,7% | 6,3% | 6,6% | 2,4% | 100,0% |
| | December | 48,0% | 36,8% | 6,3% | 6,6% | 2,3% | 100,0% |
| 2023 | Januar | 49,4% | 35,4% | 6,3% | 6,8% | 2,1% | 100,0% |
| | Februar | 50,6% | 33,4% | 6,5% | 7,0% | 2,6% | 100,0% |
| | Marts | 50,1% | 34,0% | 6,4% | 7,0% | 2,5% | 100,0% |
| | April | 51,3% | 32,3% | 6,6% | 7,1% | 2,8% | 100,0% |
| | Maj | 51,1% | 32,8% | 6,5% | 7,1% | 2,6% | 100,0% |
| | Juni | 51,5% | 32,1% | 6,6% | 7,1% | 2,6% | 100,0% |
| | Juli | 52,8% | 30,7% | 6,6% | 7,2% | 2,7% | 100,0% |
| | August | 51,9% | 31,6% | 6,5% | 7,1% | 2,9% | 100,0% |
| | September | 52,0% | 31,2% | 6,7% | 7,2% | 2,9% | 100,0% |
| | Oktober | 51,1% | 32,6% | 6,5% | 7,1% | 2,8% | 100,0% |
| | November | 51,1% | 32,5% | 6,5% | 7,1% | 2,8% | 100,0% |
| | December | 51,0% | 32,5% | 6,5% | 7,1% | 2,8% | 100,0% |
| 2024 | Januar | 51,2% | 32,4% | 6,5% | 7,1% | 2,8% | 100,0% |
| | Februar | 51,1% | 32,4% | 6,5% | 7,2% | 2,8% | 100,0% |
| | Marts | 51,1% | 32,3% | 6,6% | 7,2% | 2,8% | 100,0% |
| | April | 51,3% | 32,2% | 6,6% | 7,2% | 2,8% | 100,0% |
| | Maj | 51,2% | 32,2% | 6,6% | 7,3% | 2,8% | 100,0% |
| | Juni | 51,2% | 32,2% | 6,6% | 7,3% | 2,8% | 100,0% |
| | Juli | 51,3% | 32,0% | 6,6% | 7,3% | 2,7% | 100,0% |
| | August | 51,3% | 32,0% | 6,6% | 7,3% | 2,7% | 100,0% |
| | September | 51,3% | 32,0% | 6,7% | 7,4% | 2,7% | 100,0% |
| | Oktober | 51,4% | 31,8% | 6,7% | 7,4% | 2,7% | 100,0% |
| | November | 51,4% | 31,8% | 6,7% | 7,4% | 2,7% | 100,0% |
| | December | 51,3% | 31,8% | 6,7% | 7,5% | 2,7% | 100,0% |

Udvikling i indeks

Skøn

| År | Måned | Indeks | Δ Måned | Δ Kvartal | Δ Halvår | Δ År | Kolonne1 |
|------|-----------|--------|---------|-----------|----------|-------|----------|
| 2021 | Januar | 129,1 | 0,6% | | | | |
| | Februar | 130,1 | 0,8% | | | | |
| | Marts | 131,8 | 1,3% | 1,3% | | | |
| | April | 134,2 | 1,8% | | | | |
| | Maj | 135,9 | 1,2% | | | | |
| | Juni | 135,1 | -0,6% | 3,6% | 3,6% | | |
| | Juli | 136,5 | 1,0% | | | | |
| | August | 136,7 | 0,1% | | | | |
| | September | 137,8 | 0,9% | 1,4% | | | |
| | Oktober | 137,8 | 0,0% | | | | |
| | November | 138,6 | 0,5% | | | | |
| | December | 141,5 | 2,1% | 1,7% | 4,1% | 4,9% | 135,4 |
| 2022 | Januar | 142,7 | 0,8% | | | | |
| | Februar | 142,7 | 0,0% | | | | |
| | Marts | 151,4 | 6,1% | 4,5% | | | |
| | April | 154,6 | 2,1% | | | | |
| | Maj | 161,2 | 4,2% | | | | |
| | Juni | 161,6 | 0,3% | 9,3% | 10,3% | | |
| | Juli | 164,5 | 1,8% | | | | |
| | August | 167,4 | 1,7% | | | | |
| | September | 166,9 | -0,3% | 4,5% | | | |
| | Oktober | 163,9 | -1,9% | | | | |
| | November | 167,9 | 2,4% | | | | |
| | December | 171,0 | 1,9% | 0,8% | 9,6% | 17,9% | 159,6 |
| 2023 | Januar | 167,5 | -2,0% | | | | |
| | Februar | 163,3 | -2,5% | | | | |
| | Marts | 165,0 | 1,1% | -1,4% | | | |
| | April | 162,5 | -1,5% | | | | |
| | Maj | 163,2 | 0,5% | | | | |
| | Juni | 161,9 | -0,8% | -1,7% | -1,8% | | |
| | Juli | 159,5 | -1,5% | | | | |
| | August | 162,2 | 1,7% | | | | |
| | September | 161,8 | -0,2% | -0,8% | | | |
| | Oktober | 165,5 | 2,3% | | | | |
| | November | 165,6 | 0,1% | | | | |
| | December | 165,8 | 0,1% | 2,8% | -0,3% | 2,5% | 163,7 |
| 2024 | Januar | 166,5 | 0,4% | | | | |
| | Februar | 166,6 | 0,1% | | | | |
| | Marts | 166,7 | 0,1% | 0,6% | | | |
| | April | 167,4 | 0,4% | | | | |
| | Maj | 167,5 | 0,1% | | | | |
| | Juni | 167,7 | 0,1% | 0,6% | 2,2% | | |
| | Juli | 168,4 | 0,4% | | | | |
| | August | 168,5 | 0,1% | | | | |
| | September | 168,6 | 0,1% | 0,6% | | | |
| | Oktober | 169,4 | 0,4% | | | | |
| | November | 169,5 | 0,1% | | | | |
| | December | 169,6 | 0,1% | 0,6% | 1,1% | 2,7% | 168,0 |

Kildebeskrivelse

Kilde Danmarks Statistiko og www.statistikbanken.dk og Svensk Kollektivtrafik

| Navn | DST Betegnelse | Opdateres | Forskydning | Vægt |
|----------|---|---------------|-------------|-------|
| Løn | Løn: Lønindeks for den private og offentlige sektor .. ILON2: Lønindeks for den private sektor (1. kv. 2005 = 100) efter branche, tid og sæsonkorrigeret - TOTAL Fra 1.1.2013 reguleres lønindeks med ændring i lønsum (1,0101) Fra 1. kv. 2014 ændret til ILON12. | Hver 3. måned | 6 måneder | 59,9% |
| HVO | Indeks for prisudviklingen for syntetisk biodiesel er baseret på et svensk HVO-indeks, der offentliggøres på http://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/hvo-index/. Indekset er udarbejdet af Indexrådet med deltagelse af Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Bussforetag og Svenska Taxiforbundet. Indekset er baseret på svenske HVO-priser inkl. skatter og ekskl. moms. Indekset for juni, juli og august opdateres samtidigt den 25. august eller den flg. hverdag. Derfor offentliggøres indekset for august måned først d. 25. august eller den flg. hverdag.på Trafikselskaberne.dk. Omregning fra SEK til DKK sker på basis af Nationalbankens valutakurser på samme dato som HVO prisen er baseret*. http://www.nationalbanken.dk/da/statistik/valutakurs/Sider/default.aspx *Det svenske HVO indeks for fx. januar er baseret på prisen den 15. december og pga. forskydning indgår det i det samlede indeks for marts. Så i marts indekset er valutakursen for 15. december brugt til omregning | Hver måned | 2 måneder | 24,2% |
| Forbrug | Indkomst, forbrug og priser: Prisindeks .. PRIS111: Forbrugerprisindeks - 00. I ALT Udgået PRIS6 ultimo 2015 ændres til PRIS111 iht. Danmark Statistik | Hver måned | 2 måneder | 7,4% |
| Maskiner | Indkomst, forbrug og priser: Prisindeks .. PRIS10: Prisindeks for indenlandsk vareforsyning - Maskiner og værktøjer samt varetransportmidler - ALT 1.11.2014 PRIS10 UDGÅR og erstattes af PRIS11.87 køretøjer og dele detal I ALT. PRIS11.87 køretøjer og dele dertil i ALT. Erstatte 1.3.2019 af PRIS1115.87 I Alt. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100 | Hver måned | 2 måneder | 7,8% |
| Rente | Udgår: Penge og kapitalmarked: Rente- og kursudvikling .. MPK3: Samtlige serier (Obligationsrentegennemsnit) Ændring: Fra 2021 ses rente på Nasdaq - Average Bond Yield - Rentegennemsnit (nasdaqomxnordic.com) | Hver måned | 2 måneder | 0,6% |

Beregning af omkostningsindekset:

- Basis 123,7 for februar 2018. Basis starter på 123,7, da indekset er regnet på baggrund af indeks for diesel

Eksempel:

100
+ (Procentvis ændring i lønindeks x 59,9 pct.)
+ (Procentvis ændring i HVO indeks x 24,2 pct.)
+ (Procentvis ændring i forbrugerindeks x 7,4 pct.) etc.

Det vil sige, at den procentvise ændring i hvert indeks (fra periode til periode) ganges med vægtningen (i pct.)

Forskydning:

Omkostningsindekset for en bestemt måned beregnes på basis af delindekset for 2 måneder tidligere, på nær lønindekset, der er forskudt 6 måneder. Dette betyder eksempelvis, at omkostningsindekset for april baseres på delindeks fra februar - dog lønindeks fra K4 året før.

Skøn:

De fremadrettede skøn beregnes på baggrund af den historiske udvikling. Dog fastlåses brændstofindeks og rente til senest kendte værdi.

Løn: Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 4 for at få en ca. kvartalsmæssig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

Maskin- samt forbrugsindeks: Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 12 for tilnærmelsesvis at få en månedlig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

Reelle vægte:

Udgangspunktet er de basisvægte, der er fastlagt for fordelingen af omkostninger ved busdrift: Indeks: Celle C2 til Celle G2.

Basis er 1. januar 2018.

"Reelle vægte" er et udtryk for, hvordan udviklingen i de fem delindeks (Løn, HVO, Forbrug, Maskiner og Rente) giver forskydninger i, hvor stor en andel, den enkelte omkostning udgør af de samlede omkostninger ved busdrift.

Den reelle vægt for det enkelte delindeks beregnes således:

Værdi af delindeks i dag / Værdi af delindeks i basis x Basisvægt / Værdi af samlet indeks i dag x 100

HVO Omkostningsindeks

Merpris HVO ift. diesel

Priser december 2017

| kr/l | Diesel | HVO | Prisforskel |
|--------------------------|-------------|--------------|-------------|
| Listepris | 3,69 | 8,2 | |
| Listepris moms | 0,92 | 2,05 | |
| Energiafgift | 2,711 | 2,59 | |
| CO2-afgift | 0,43 | | |
| NOx-afgift | 0,009 | | |
| SUM | 7,7625 | 12,84 | |
| Virkningsgrad | 1 | 0,96 | |
| Korrigeret pris | 7,76 | 13,38 | 72% |
| Meromkostning ift diesel | | 5,62 | |
| MJ/kg | | | |
| Massefylde | | | |
| MJ/l | | 34,32 | |
| kr/MJ | | 0,0756 | |

Udgangspunkt for indeks svarer til diesel indeks med 72% prisstigning

Indeks februar 2018

| Vægt med diesel (feb 18) | Løn | Diesel | Forbrugerpriser | Maskiner | Rente | Indeks |
|--------------------------|------------|------------|-----------------|-----------|-----------|--------|
| Vægt | 60% | 17% | 8% | 9% | 6% | |
| Udgangspunkt | 108,6 | 142,8 | 115,5 | 97,1 | 4,77 | 100 |
| Nuværende | 134,2 | 146,1 | 133,0 | 103,7 | 0,6 | 111,2 |
| Reel vægt | 66,7% | 15,7% | 8,3% | 8,6% | 0,7% | 100,0% |

| Vægt med HVO (feb 18) | Løn | HVO | Forbrugerpriser | Maskiner | Rente | Indeks |
|-----------------------|------------|--------------|-----------------|-----------|-----------|--------|
| Vægt | 60% | 17% | 8% | 9% | 6% | |
| Udgangspunkt | 108,6 | 142,8 | 115,5 | 97,1 | 4,8 | 100 |
| Nuværende | 134,2 | 251,9 | 133,0 | 103,7 | 0,6 | 123,7 |
| Reel vægt | 59,9% | 24,2% | 7,4% | 7,8% | 0,6% | 100% |

Samlet vægtning kommer fra baggrundsarket hos Trafiksekskaberne, hvor der er lagt en prisstigning på diesel ind på 72 pct.

| 2021 | HVO indeks | Ny vægt i indeks | Dato | Kurs SEK |
|-----------|------------|------------------|------------|----------|
| Januar | 130,1 | 259,420 | 15-10-2020 | 71,72 |
| februar | 133,6 | 269,816 | 16-11-2020 | 72,64 |
| Marts | 138,7 | 281,581 | 15-12-2020 | 73,02 |
| April | 145,1 | 296,228 | 15-01-2021 | 73,43 |
| Maj | 149,8 | 308,364 | 15-02-2021 | 74,04 |
| Juni | 148,7 | 301,842 | 15-03-2021 | 73,01 |
| Juli | 150,5 | 307,211 | 15-04-2021 | 73,42 |
| August | 151,9 | 309,266 | 17-05-2021 | 73,23 |
| September | 155,7 | 319,167 | 15-06-2021 | 73,73 |
| Oktober | 154,3 | 311,793 | 15-07-2021 | 72,68 |
| November | 156,2 | 316,588 | 16-08-2021 | 72,90 |
| December | 166,4 | 339,389 | 15-09-2021 | 73,36 |

| 2022 | HVO indeks | Ny vægt i indeks | Dato | Kurs SEK |
|-----------|------------|------------------|------------|----------|
| Januar | 167,9 | 346,323 | 15-10-2021 | 74,19 |
| februar | 167,0 | 345,071 | 15-11-2021 | 74,32 |
| Marts | 204,9 | 413,015 | 15-12-2021 | 72,5 |
| April | 215,4 | 434,000 | 14-01-2022 | 72,47 |
| Maj | 248,5 | 486,252 | 15-02-2022 | 70,38 |
| Juni | 246,1 | 483,677 | 15-03-2022 | 70,69 |
| Juli | 250,3 | 500,908 | 13-04-2022 | 71,98 |
| August | 264,6 | 521,507 | 16-05-2022 | 70,89 |
| September | 266,0 | 517,685 | 15-06-2022 | 70 |
| Oktober | 245,0 | 478,518 | 15-07-2022 | 70,25 |
| November | 255,7 | 503,611 | 15-08-2022 | 70,84 |
| December | 273,7 | 529,398 | 15-09-2022 | 69,57 |

| 2023 | HVO indeks | Ny vægt i indeks | Dato | Kurs SEK |
|-----------|------------|------------------|------------|----------|
| Januar | 265,0 | 497,982 | 14-10-2022 | 67,59 |
| februar | 239,2 | 457,746 | 15-11-2022 | 68,83 |
| Marts | 248,4 | 471,415 | 15-12-2022 | 68,26 |
| April | 240,1 | 440,510 | 16-01-2023 | 65,99 |
| Maj | 241,5 | 449,122 | 15-02-2023 | 66,89 |
| Juni | 236,6 | 437,180 | 15-03-2023 | 66,46 |
| Juli | 225,1 | 410,987 | 14-04-2023 | 65,67 |
| August | 234,5 | 430,040 | 15-05-2023 | 65,96 |
| September | 238,2 | 424,706 | 15-06-2023 | 64,13 |
| Oktober | 251,3 | 452,814 | 14-07-2023 | 64,81 |
| November | | 0,000 | | |
| December | | 0,000 | | |