



Skøn

År	Måned	Vægt	60%	17%	8%	9%	6%	Indeks	Note
		Løn	Diesel	Forbrug	Maskiner	Rente			
2020	Januar	140,0	157,3	135,3	105,3	0,23	115,5		
	- Februar	140,0	159,9	135,1	105,4	0,36	116,0		
	- Marts	140,0	165,5	135,2	106,3	0,29	116,6		
	- April	140,6	156,1	136,0	106,4	0,10	115,7		
	- Maj	140,6	145,7	135,6	106,6	0,45	114,9		
	- Juni	140,6	133,6	135,5	106,6	0,35	113,3		
	- Juli	141,2	127,2	135,3	106,8	0,23	112,7		
	- August	141,2	133,6	135,5	107,0	0,22	113,5		
	- September	141,2	138,2	136,5	107,2	0,17	114,1		
	- Oktober	141,6	138,2	136,0	107,5	0,22	114,3		
	- November	141,6	135,0	135,9	107,4	0,15	113,9		
	- December	141,6	134,7	136,1	107,2	0,08	113,7		
2021	Januar	142,4	135,0	136,0	107,6	0,15	114,3		
	- Februar	142,4	142,4	135,7	107,3	-0,01	115,0		
	- Marts	142,4	145,6	136,0	108,4	0,14	115,7		
	- April	143,0	151,8	136,8	108,6	0,33	117,0		
	- Maj	143,0	157,1	136,9	109,2	0,44	117,9		
	- Juni	143,0	154,1	137,4	109,5	0,39	117,5		
	- Juli	144,0	157,3	137,7	109,7	0,48	118,6		
	- August	144,0	161,2	137,8	109,9	0,42	119,0		
	- September	144,0	164,5	138,7	110,0	0,37	119,4		
	- Oktober	145,6	163,9	138,5	110,2	0,40	120,2		
	- November	145,6	167,9	138,9	110,8	0,45	120,9		
	- December	145,6	183,3	140,2	111,3	0,49	122,9		
2022	Januar	146,4	184,6	140,6	111,2	0,42	123,4		
	- Februar	146,4	178,3	139,9	111,8	0,54	122,8		
	- Marts	146,4	184,4	141,9	114,8	0,70	124,2		
	- April	146,7	192,6	143,3	115,2	1,04	125,9		
	- Maj	146,7	225,9	144,3	115,4	1,24	130,2		
	- Juni	146,7	224,1	146,6	117,5	1,58	130,7		
	- Juli	147,4	235,4	147,9	117,7	1,84	132,9		
	- August	147,4	260,2	149,1	118,2	2,07	136,3		
	- September	147,4	248,5	150,8	119,3	1,90	134,9		
	- Oktober	148,7	230,8	150,8	120,0	2,52	134,4		
	- November	148,7	232,4	152,8	120,1	3,22	135,6		
	- December	148,7	252,1	154,4	122,3	3,06	138,0		
2023	Januar	149,7	232,9	153,1	122,6	2,86	136,0		
	- Februar	149,7	209,0	152,1	122,7	3,33	133,7		
	- Marts	149,7	217,8	152,8	124,4	3,26	134,8		
	- April	150,9	208,4	154,2	124,0	3,58	134,9		
	- Maj	150,9	203,8	154,0	124,6	3,32	134,0		
	- Juni	150,9	195,8	154,4	124,7	3,35	133,2		
	- Juli	152,3	184,7	152,3	124,4	3,45	132,6		
	- August	152,3	189,2	152,8	125,0	3,69	133,5		
	- September	152,3	189,2	153,7	125,7	3,69	133,6		
	- Oktober	153,3	189,2	154,5	126,4	3,69	134,3		
	- November	153,3	189,2	155,4	127,2	3,69	134,4		
	- December	153,3	189,2	156,3	127,9	3,69	134,5		



Skøn

År	Vægt	60%		17%		8%		9%		6%		Indeks	Note
		Måned	Løn	Diesel	Forbrug	Maskiner	Rente						
2024	Januar		154,4	189,2	156,9	128,6	3,69					135,2	
	- Februar		154,4	189,2	157,5	129,4	3,69					135,3	
	- Marts		154,4	189,2	158,1	130,1	3,69					135,5	
	- April		155,5	189,2	158,7	130,9	3,69					136,2	
	- Maj		155,5	189,2	159,4	131,6	3,69					136,3	
	- Juni		155,5	189,2	160,0	132,4	3,69					136,4	
	- Juli		156,6	189,2	160,6	133,1	3,69					137,2	
	- August		156,6	189,2	161,2	133,9	3,69					137,3	
	- September		156,6	189,2	161,9	134,6	3,69					137,4	
	- Oktober		157,7	189,2	162,5	135,4	3,69					138,1	
	- November		157,7	189,2	163,1	136,2	3,69					138,2	
	- December		157,7	189,2	163,8	137,0	3,69					138,4	

Note 1: Omkostningsindekset for januar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 2: Omkostningsindekset for februar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 3: Udarbejdet p.b.a. specielt udtræk af PRIS10 fra Danmarks Statistik. PRIS10 i ALT offentliggøres ikke længere.

Note 4a: PRIS10 udgår og er ændret til PRIS 11.87 i alt, iht. aftale mellem DB/DI og Trafikselskaberne i DK

Note 4b: Pris 11.87 erstattes fra 1.3.2019 af PRIS1115.87 i ALT. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100

Note 5: Pris6 udgår og offentliggøres sidste gang december 2015 men ændres til PRIS111 primo 2016 iht. skrivelse fra Danmark Statistik

Reelle vægte

Skøn

År	Måned	Løn	Diesel	Forbrug	Maskiner	Rente	I alt
2021	Januar	68,8%	14,1%	8,2%	8,7%	0,2%	100,0%
	Februar	68,4%	14,7%	8,2%	8,6%	0,0%	100,0%
	Marts	68,0%	15,0%	8,1%	8,7%	0,2%	100,0%
	April	67,5%	15,4%	8,1%	8,6%	0,4%	100,0%
	Maj	67,0%	15,9%	8,0%	8,6%	0,5%	100,0%
	Juni	67,2%	15,6%	8,1%	8,6%	0,4%	100,0%
	Juli	67,1%	15,8%	8,0%	8,6%	0,5%	100,0%
	August	66,9%	16,1%	8,0%	8,6%	0,4%	100,0%
	September	66,6%	16,4%	8,0%	8,5%	0,4%	100,0%
	Oktober	66,9%	16,2%	8,0%	8,5%	0,4%	100,0%
	November	66,5%	16,5%	8,0%	8,5%	0,5%	100,0%
	December	65,4%	17,8%	7,9%	8,4%	0,5%	100,0%
2022	Januar	65,5%	17,8%	7,9%	8,4%	0,4%	100,0%
	Februar	65,8%	17,3%	7,9%	8,4%	0,6%	100,0%
	Marts	65,1%	17,7%	7,9%	8,6%	0,7%	100,0%
	April	64,4%	18,2%	7,9%	8,5%	1,0%	100,0%
	Maj	62,3%	20,7%	7,7%	8,2%	1,2%	100,0%
	Juni	62,0%	20,4%	7,8%	8,3%	1,5%	100,0%
	Juli	61,3%	21,1%	7,7%	8,2%	1,7%	100,0%
	August	59,7%	22,7%	7,6%	8,0%	1,9%	100,0%
	September	60,4%	21,9%	7,7%	8,2%	1,8%	100,0%
	Oktober	61,1%	20,4%	7,8%	8,3%	2,4%	100,0%
	November	60,6%	20,4%	7,8%	8,2%	3,0%	100,0%
	December	59,5%	21,7%	7,7%	8,2%	2,8%	100,0%
2023	Januar	60,8%	20,4%	7,8%	8,4%	2,6%	100,0%
	Februar	61,9%	18,6%	7,9%	8,5%	3,1%	100,0%
	Marts	61,3%	19,2%	7,8%	8,6%	3,0%	100,0%
	April	61,8%	18,4%	7,9%	8,5%	3,3%	100,0%
	Maj	62,2%	18,1%	8,0%	8,6%	3,1%	100,0%
	Juni	62,6%	17,5%	8,0%	8,7%	3,2%	100,0%
	Juli	63,5%	16,6%	8,0%	8,7%	3,3%	100,0%
	August	63,0%	16,9%	7,9%	8,7%	3,5%	100,0%
	September	63,0%	16,9%	8,0%	8,7%	3,5%	100,0%
	Oktober	63,1%	16,8%	8,0%	8,7%	3,5%	100,0%
	November	63,0%	16,8%	8,0%	8,8%	3,5%	100,0%
	December	62,9%	16,7%	8,0%	8,8%	3,5%	100,0%
2024	Januar	63,1%	16,7%	8,0%	8,8%	3,4%	100,0%
	Februar	63,0%	16,6%	8,1%	8,9%	3,4%	100,0%
	Marts	63,0%	16,6%	8,1%	8,9%	3,4%	100,0%
	April	63,1%	16,5%	8,1%	8,9%	3,4%	100,0%
	Maj	63,0%	16,5%	8,1%	8,9%	3,4%	100,0%
	Juni	63,0%	16,5%	8,1%	9,0%	3,4%	100,0%
	Juli	63,1%	16,4%	8,1%	9,0%	3,4%	100,0%
	August	63,0%	16,4%	8,1%	9,0%	3,4%	100,0%
	September	63,0%	16,4%	8,2%	9,1%	3,4%	100,0%
	Oktober	63,1%	16,3%	8,1%	9,1%	3,4%	100,0%
	November	63,0%	16,3%	8,2%	9,1%	3,4%	100,0%
	December	63,0%	16,3%	8,2%	9,2%	3,4%	100,0%

Omkostningsindeks

År	Måned	Indeks	Δ Måned	Δ Kvartal	Δ Halvår	Δ År	Kolonne1
2021	Januar	114,3	0,5%				
	- Februar	115,0	0,6%				
	- Marts	115,7	0,6%	0,9%			
	- April	117,0	1,2%				
	- Maj	117,9	0,7%				
	- Juni	117,5	-0,3%	2,2%	2,2%		
	- Juli	118,6	0,9%				
	- August	119,0	0,4%				
	- September	119,4	0,3%	1,3%			
	- Oktober	120,2	0,7%				
	- November	120,9	0,5%				
	- December	122,9	1,7%	1,9%	3,4%	3,2%	118,2
2022	Januar	123,4	0,4%				
	- Februar	122,8	-0,5%				
	- Marts	124,2	1,1%	1,8%			
	- April	125,9	1,4%				
	- Maj	130,2	3,4%				
	- Juni	130,7	0,4%	4,4%	5,0%		
	- Juli	132,9	1,7%				
	- August	136,3	2,5%				
	- September	134,9	-1,0%	4,5%			
	- Oktober	134,4	-0,4%				
	- November	135,6	0,9%				
	- December	138,0	1,8%	1,0%	7,2%	10,6%	130,8
2023	Januar	136,0	-1,5%				
	- Februar	133,7	-1,7%				
	- Marts	134,8	0,9%	-0,8%			
	- April	134,9	0,0%				
	- Maj	134,0	-0,6%				
	- Juni	133,2	-0,6%	-0,6%	-0,7%		
	- Juli	132,6	-0,4%				
	- August	133,5	0,7%				
	- September	133,6	0,1%	-0,6%			
	- Oktober	134,3	0,5%				
	- November	134,4	0,1%				
	- December	134,5	0,1%	0,9%	-0,5%	2,6%	134,1
2024	Januar	135,2	0,5%				
	- Februar	135,3	0,1%				
	- Marts	135,5	0,1%	0,7%			
	- April	136,2	0,5%				
	- Maj	136,3	0,1%				
	- Juni	136,4	0,1%	0,7%	1,5%		
	- Juli	137,2	0,5%				
	- August	137,3	0,1%				
	- September	137,4	0,1%	0,7%			
	- Oktober	138,1	0,5%				
	- November	138,2	0,1%				
	- December	138,4	0,1%	0,7%	1,4%	2,0%	136,8

Kildebeskrivelse

Kilde *Danmarks Statistik - www.statistikbanken.dk*

Navn	DST Betegnelse	Opdateres	Forskydning	Vægt
Løn	Løn: Lønindeks for den private og offentlige sektor .. ILON2: Lønindeks for den private sektor (1. kv. 2005 = 100) efter branche, tid og sæsonkorrigeret - TOTAL Fra 1.1.2013 reguleres lønindeks med ændring i lønsum (1,0101) Fra 1. kv. 2014 ændret til ILON12.	Hver 3. måned	6 måneder	60%
Diesel	Indkomst, forbrug og priser: Prisindeks .. PRIS111: Forbrugerprisindeks - 07.2.2.1 Diesel Udgået PRIS6 ultimo 2015 ændres til PRIS111 iht. Danmark Statistik	Hver måned	2 måneder	17%
Forbrug	Indkomst, forbrug og priser: Prisindeks .. PRIS111: Forbrugerprisindeks - 00. I ALT Udgået PRIS6 ultimo 2015 ændres til PRIS111 iht. Danmark Statistik	Hver måned	2 måneder	8%
Maskiner	Indkomst, forbrug og priser: Prisindeks PRIS10 Prisindeks for indenlandsk vareforsyning - Maskiner og værktøjer samt varetransportmidler - I ALT. 1.11.2014 PRIS10 UDGAR og erstattes af PRIS11.87 køretøjer og dele detal I ALT. Erstattes 1.3.2019 af PRIS1115.87 I ALT. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100	Hver måned	2 måneder	9%
Rente	Udgår: Penge og kapitalmarked: Rente- og kursudvikling .. MPK3: Samtlige serier (Obligationsrentegennemsnit) Ændres fra 2021: Renten hentes fra Nasdaq - Average Bond Yield (nasdaqomxnordic.com) rentegennemsnit(trækkes på sidste rentedag i måneden)	Hver måned	2 måneder	6%

Beregning af omkostningsindekset:

- Basis 100: 1. Januar 2008.

Eksempel:

100
+ (Procentvis ændring i lønindeks x 60 pct.)
+ (Procentvis ændring i dieselindeks x 17 pct.)
+ (Procentvis ændring i forbrugerindeks x 10 pct.) etc.

Det vil sige, at den procentvise ændring i hvert indeks (fra periode til periode) ganges med vægtningen (i pct.)

Forskydning:

Omkostningsindekset for en bestemt måned beregnes på basis af delindekset for 2 måneder tidligere, på nær lønindekset, der er forskudt 6 måneder. Dette betyder eksempelvis, at omkostningsindekset for april baseres på delindeks fra februar - dog lønindeks fra K4 året før.

Skøn:

De fremadrettede skøn beregnes på baggrund af den historiske udvikling. Dog fastlåses brændstofindeks og rente til senest kendte værdi.

Løn: Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 4 for at få en ca. kvartalsmæssig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

Maskin- samt forbrugsindeks: Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 12 for tilnærmelsesvis at få en månedlig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

Reelle vægte:

Udgangspunktet er de basisvægte, der er fastlagt for fordelingen af omkostninger ved busdrift: Indeks: Celle C2 til Celle G2.

Basis er 1. januar 2008.

"Reelle vægte" er et udtryk for, hvordan udviklingen i de fem delindeks (Løn, diesel, Forbrug, Maskiner og Rente) giver forskydninger i, hvor stor en andel, den enkelte omkostning udgør af de samlede omkostninger ved busdrift.

Den reelle vægt for det enkelte delindeks beregnes således:

Værdi af delindeks i dag / Værdi af delindeks i basis x Basisvægt / Værdi af samlet indeks i dag x 100